

Pravidla silničního provozu v areálu RZB

Raketová základna Bratronice z.s.

rev. 2021-08-10

Úvod

Tato Pravidla silničního provozu v areálu RZB se věnují primárně specifikaci pravidel silničního provozu v areálu RZB. Pravidla pro dlouhodobé parkování vozidel v areálu RZB budou definovány samostatně.

I. Obecná pravidla

1. Provozování jakéhokoliv vozidla v areálu RZB není právem, nýbrž výsadou.
2. Pravidla silničního provozu v areálu RZB (dále jen Pravidla) jsou závazná pro všechny druhy motorových vozidel (tedy jak vozidla civilní, tak vozidla záměrně přestavěná do postapokalyptického stylu).
3. Za majitele vozidla se považuje osoba, která dané motorové vozidlo provozuje a má k němu vlastnické nebo jiné právo k užívání.
4. Odpovědnost za technický stav vozidla nese vždy majitel vozidla (dále jen Majitel).
5. Pokud Majitel půjčí vozidlo jiné osobě, musí danou osobu řádně a srozumitelně poučit o obsahu těchto Pravidel a zásadách bezpečnosti v areálu RZB. Majitel vozu je povinen zajistit, aby osoba, které vozidlo půjčuje, byla schopna vozidlo řídit a ovládat.
6. Odpovědnost za vozidlo v průběhu jízdy a škody způsobené řízením vozidla nese vždy Řidič vozidla.
7. Je zakázáno řídit vozidla pod vlivem alkoholu nebo psychotropních a omamných látek. Řidič je povinen se na vyžádání podrobit testu na přítomnost alkoholu či psychotropních a omamných látek (dále jen Test).
Odmítnutí se podrobit Testu je považováno za hrubé porušení těchto Pravidel.
Test je oprávněn vyžadovat organizátor akce probíhající v areálu RZB, člen Rady RZB a jimi pověřená osoba (dále jen Odpovědná osoba).
8. Vozidlo musí být v dobrém technickém stavu (zejména, nikoliv však výlučně, mít funkční brzdy) a obecně nesmí svým technickým stavem ohrožovat osoby a majetek nacházející se v areálu.
9. Vozidlo nesmí v žádném případě ohrozit zdraví či život osob v areálu.
10. Vozidlo nesmí znečišťovat životní prostředí podléhající pravidlům oblasti CHKO či poškozovat areál nebo majetek jiných osob.

11. Vozidla je možno parkovat pouze na zpevněných plochách (beton či asfalt) a to vždy takovým způsobem, aby kolem vozidla byl zachován průjezd i pro těžká nákladní vozidla. Plochy určené k parkování má právo určit Odpovědná osoba.
Pokud vozidlo toto pravidlo nedodrží a obzvláště v případě, kdy bude muset dojít například k zásahu IZS, může být vozidlo poškozeno či zničeno bez nároku na náhradu.
Pakliže není možné vozidlo zaparkovat na zpevněném povrchu (např. z důvodu poruchy) je majitel povinen pod vozidlo umístit nádobu, plachtu či jiný předmět, který by zabránil případnému úniku provozních kapalin a pohonných hmot do půdy. V takovém případě je z hlediska dlouhodobého parkování nutné tuto skutečnost předem projednat a nechat si schválit Odpovědnou osobou.
12. Dlouhodobé parkování vozidla v areálu RZB je podmíněno předchozím schválením Rady RZB a za tímto účelem je sjednána s Majitelem vozidla písemná dohoda.
13. Majitel vozidla je povinen se řídit pokyny Odpovědné osoby. Za pokyny se v tomto případě považují také sankce (např. dočasný zákaz řízení vozidla v areálu RZB až vykazání z areálu RZB, bez nároku na náhradu).
14. O sankcích rozhoduje Rada RZB a to na základě porušení Pravidel nebo na základě chování Majitele nebo Řidiče vozidla, které je v rozporu s dobrými mravy. Odpovědná osoba je oprávněna udělit vždy okamžitou sankci ve formě Dočasného zákazu řízení a Dočasného zákazu užívání vozidla.

II. Dopravní režim

1. Při jízdě po setmění musí vozidlo bezpodmínečně mít funkční a dostatečné osvětlení a pohybovat se rychlostí maximálně 10 km/h.
2. Je důrazně doporučeno po setmění jezdit jen v nutných případech. Odpovědná osoba může jízdu po setmění zakázat úplně.
3. Provoz na hlavním okruhu je jednosměrný (viz. Příloha č.1 - Mapa areálu RZB), jezdí se proti směru hodinových ručiček. Okruh funguje jako obří kruhový objezd - vozidla jedoucí po něm mají přednost před vozidly na něj vjíždějící.
4. Maximální rychlost v areálu je 30 km/h a zároveň je řidič povinen jet pouze tak rychle, aby dokázal zastavit na polovině vzdálenosti, na kterou má rozhled.
Absence tachometru překročení tohoto limitu neomlouvá. (Pro vozidla bez tachometru se lze zhruba orientovat poučkou - druhý rychlostní stupeň pod plynem/třetí bez plynu)
5. V areálu jsou rozmístěné "domácí" dopravní značky. Jejich platnost je stejná, jako je definována v zákonech a vyhláškách o pozemních komunikacích a pravidlech silničního provozu ČR, a řidiči jsou povinni je respektovat.
6. V celém areálu platí zákaz předjíždění.
Jedinou výjimkou je situace, kdy vpředu jedoucí vozidlo, neomezené ve výhledu na dalších 50 metrů, sjede ke kraji cesty a následně dá zadnímu vozidlu prokazatelně najevo, že cesta před ním je volná a je možné jej předjet.
7. Odpovědná osoba může individuálně určit místa, kam je zákaz vjezdu - např. Náměstí (viz. Příloha č.1 - Mapa areálu RZB).
8. Je doporučeno jezdit primárně po zpevněných cestách.
9. Vozidlům bez platné Technické prohlídky a patřičných povolení pro užívání vozidla na veřejných dopravních komunikacích je striktně zakázáno vyjždět ven z areálu RZB (na pozemní komunikace a cesty Lesů ČR).

10. Řidič je povinen se za jízdy plně věnovat řízení. V areálu RZB je potřeba počítat s výskytem chodců, dbát maximální opatrnosti a vnímat možnost vykročení chodců z lesa a jiného nepřehledného terénu na vozovku. Řidiči musí být připraveni rychle reagovat a brzdit či se jim bezpečně vyhnout.
11. V případě, že vozidlo provádí jízdu mimo zpevněné silnice, extrémní terénní jízdu (offroad trial) apod. je řidič povinen zajistit, že každá osoba ve vozidle má zapnuté bezpečnostní pásy a řádně nasazenou a upevněnou helmu.
12. V případě jízdy mimo zpevněné cesty je Řidič povinen se předem pěšky seznámit s terénem, do něhož se hodlá vydat, aby si byl jistý, že není nad jeho schopnosti nebo schopnosti jeho vozidla.

III. Přeprava pasažérů

1. Řidič je plně zodpovědný za osoby, které svým vozidlem přepravuje.
2. Z toho vyplývá, že je povinen:
 - a. Znat jejich počet.
 - b. Znat jejich polohu a umístění ve vozidle.
 - c. Kontrolovat, zda se bezpečně drží či zda jsou řádně připoutáni.
 - d. Upozorňovat pasažéry na změny směru, výmoly a předměty zasahující do vozovky, které by mohly pasažéry ohrozit (větve, značky, části zátarasů...).
 - e. Odmítnout přepravu osob, které jsou viditelně v podnapilém stavu či pod vlivem omamných nebo psychotropních látek.
3. Řidič je zodpovědný i za pasažéra, o kterém neví či pasažéra, který nejedná v souladu s příkazy a pokyny řidiče.

IV. Kontrola a postihy

1. Kontrola dodržování Pravidel a udělování sankcí Dočasného zákazu řízení a Dočasného zákazu užívání vozidla jsou v přímé kompetenci Rady RZB a jimi pověřených Odpovědných osob. Případné další sankce (například zákaz řízení, zákaz používání vozidla, náhrada škody, v krajním případě až úplné trvalé vykazání vozidla a jeho majitele z areálu RZB, a to bez nároku na náhradu) jsou výlučně v přímé kompetenci Rady RZB.
2. V případě, že členové Rady RZB a jimi pověřené Odpovědné osoby nejsou porušení Pravidel přítomny, kontrola dodržování Pravidel a udělování sankcí Dočasného zákazu řízení a Dočasného zákazu užívání vozidla může být členy Rady a Odpovědnými osobami přenesena na vybrané přítomné osoby, které se nacházejí v areálu (např. členové Sněmu RZB, organizátoři akce, jiné osoby krátkodobě pověřené jednat).

Osoba, která tuto kompetenci převzala, je následně povinna co nejdříve informovat Radu RZB o událostech, k nimž došlo a případných přestupcích Pravidel.

V. Závěrečná ustanovení

1. Odpovědná osoba může podle situace a potřeb konkrétní akce udělit z těchto pravidel dočasnou výjimku. Je však povinna zajistit minimalizaci rizik, která by kvůli této výjimce mohla vzniknout.

2. Vjezdem vozidla do areálu RZB jeho majitel vyjadřuje souhlas s těmito Pravidly silničního provozu v areálu RZB.
3. Vjezd do areálu RZB je závislý čistě na vůli Majitele. Majitele k němu nikdo nenutí a v případě, že Majitel nechce dodržovat tato Pravidla nebo si není jistý, že je dodržovat zvládne, může své vozidlo ponechat před branou areálu RZB a po areálu RZB se pohybovat pěšky.



Tato Pravidla byla navržena Radou RZB a schválena Sněmem RZB jakožto nejvyššími orgány zastupující spolek Raketová základna Bratronice z.s. a jsou platná ode dne 9.8.2021.
Raketová základna Bratronice z.s.

Příloha č.1 - Mapa areálu RZB

